

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ УЧАСТНИКОВ.

1. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

1.1. К участию в Чемпионате допускаются легковые автомобили серийного производства, подготовленные в соответствии с настоящими «Техническими требованиями».

1.2. Допускаются автомобили только с приводом на заднюю ось, с любым типом двигателя, любого объёма.

1.3. Автомобили с приводом на переднюю ось, а также полноприводные автомобили не допускаются к участию в Соревнованиях*.

** Допускаются изменения, внесенные в автомобили, благодаря которым привод осуществляется 100% на заднюю ось.*

** К участию не допускаются автомобили, привод которых изменен на задний с применением электронных устройств (контроллеры полного привода).*

1.4. Разрешается использование автомобильных шин любого типа без видимых повреждений и деформаций, кроме шипованных.

1.5. К участию в серии не допускается спортпрототипы и транспортные средства на пространственной раме.

1.6. К участию в квалификационных и парных заездах допускаются только чистые автомобили.

2. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. Автомобиль рекомендуется оборудовать каркасом безопасности любого вида.

2.2. В автомобилях рекомендуется установка максимум 2-х спортивных сидений.

2.3. В автомобиле для каждого сиденья должны быть установлены ремни безопасности, находящиеся в исправном состоянии. Использование ремней безопасности заводской конструкции допускается только при наличии заводского кресла водителя/пассажира. При установке кресла (или кресел), не предусмотренного заводской конструкцией (например, спортивного кресла с более развитой боковой поддержкой), обязательно применение спортивных многоточечных ремней безопасности.

2.4. Салон автомобиля должен быть отделен от моторного отсека и топливного бака, включая его заправочную трубу и горловину, перегородками, непроницаемыми для жидкостей и пламени.

2.5. Рекомендовано применение главного выключателя электрооборудования, исключающего образование искр. Выключатель должен одновременно размыкать все электрические цепи, аккумулятор, генератор, фары, звуковой сигнал, зажигание, прочие электроприборы и т.д. Должен быть обеспечен доступ к этому выключателю водителем, нормально сидящим на своем рабочем месте и пристегнутым ремнями безопасности, также рекомендуется обеспечить доступ снаружи автомобиля. В случае отсутствия на автомобиле штатного замка зажигания, применение главного выключателя электрооборудования обязательно.

2.6. Обязательно наличие в автомобиле одного или двух огнетушителей суммарной массой огнегасящего состава не менее 2-х кг. Огнетушители должны быть жестко закреплены.

2.7. Каждый автомобиль должен иметь буксировочные скобы спереди и сзади, в местах позволяющих свободное сцепление и буксировку автомобиля даже при увязании в песчаной подушке безопасности стационарных трасс. Материал для изготовления – сталь. Конструкция – позволяющая буксировать массу данного авто. Диаметр проушины – 50 мм. Цвет окрашивания – желтый, оранжевый или красный.

2.7. Не допускается утечка каких-либо жидкостей или горюче-смазочных материалов из автомобиля.

2.8. Запрещается участвовать на автомобилях имеющих повреждения силовых агрегатов, шасси, тормозной системы либо других систем, деталей.

3. ДОПУСТИМЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

3.1. Механизмы открывания – закрывания дверей и капота должны быть исправны и соответствовать серийной заводской конструкции. Допускается удаление серийного замка капота при наличии наружных фиксаторов капота, предотвращающих самопроизвольное открывание капота на ходу.

3.2. Запрещено удалять с целью облегчения несущие элементы кузова (продольные и поперечные ребра жёсткости и конструкции коробчатого сечения).

3.3. Обязательно применение лобового стекла, выполненного из минимум двух-слойного триплекса, или предусмотренного заводом-изготовителем автомобиля оригинального лобового стекла. Способ крепления лобового стекла – только предусмотренный заводом-изготовителем для данной модели автомобиля.

3.4. Допускается установка боковых и задних стекол, выполненных из поликарбоната, минимальной толщиной 3мм. Использование оргстекла недопустимо.

3.5. Осветительные приборы, габаритные огни, а также стоп-сигналы автомобиля участника должны быть исправны (допускается демонтаж одной из передних фар с целью создания дополнительного притока воздуха к двигателю).

3.6. Все колеса должны быть надежно закреплены колесными гайками/болтами. Наличие незакрученных или обломанных колесных шпилек – недопустимо.

3.7. Не допускается отсутствие одного или нескольких внешних элементов кузова, таких как передние и задние крылья, капот, крышка багажника, двери, стекла, бампера.

4. ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ

4.1. Автомобильный шлем закрытого или открытого типа.

4.2. Водителям рекомендуется автоспортивный гоночный комбинезон, перчатки, подшлемник, длинное белье, носки и ботинки.

4.3. Во время заезда водитель должен быть пристегнут ремнем безопасности, и находиться в шлеме. Шлема организатором не предоставляются.