



РЕГЛАМЕНТ

**Открытого Чемпионата
Уральского Федерального Округа
по дрифтингу 2011 года**

Уральский Федеральный Округ 2011г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

- 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
- 2. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ**
- 3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**
 - 3.1. УЧАСТНИКИ**
 - 3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**
 - 3.3. ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС**
 - 3.4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ**
- 4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ**
 - 4.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**
 - 4.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**
 - 4.3. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ЗАЯВЛЕНИЯ**
 - 4.4. СТРАХОВАНИЕ**
 - 4.5. РЕКЛАМА**
- 5. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**
 - 5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ СОРЕВНОВАНИЯ**
 - 5.2. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ**
 - 5.3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**
 - 5.4. ПАРК-СТОЯНКА**
 - 5.5. ЗОНА ЗАПРАВКИ**
 - 5.6. ТРЕНИРОВКИ**
 - 5.7. КВАЛИФИКАЦИЯ**
 - 5.8. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ**
- 6. СУДЕЙСТВО**
 - 6.1. КВАЛИФИКАЦИЯ**
 - 6.2. СУДЕЙСТВО ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ**
 - 6.3. НЕДОПУСТИМЫЕ ОШИБКИ**
- 7. ЗАЧЕТЫ ЧЕМПИОНАТА. НАГРАЖДЕНИЕ**
 - 7.1. ЗАЧЕТЫ ЧЕМПИОНАТА**
 - 7.2. БАЛЛЫ НА ЭТАПАХ**
 - 7.3. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**

ПРИЛОЖЕНИЯ

- 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ УЧАСТНИКОВ**
- 2. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОФАЙЛУ ПИЛОТА**
- 3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ ПИЛОТА**
- 4. КОМАНДНАЯ ЗАЯВКА**
- 5. ПРАВИЛА АККРЕДИТАЦИИ И РАБОТЫ ЖУРНАЛИСТОВ**
- 6. СХЕМА ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ ТОП-16**
- 7. КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА (ПУБЛИКУЕТСЯ НА САЙТЕ URALDRIFT.RU)**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящий Регламент является основным нормативным документом для организации и проведения многоэтапного Чемпионата Уральского Федерального Округа по дрифтингу 2011 года (далее – **Чемпионат**).

По характеру зачета Чемпионат считается «лично-командным».

Официальная электронная почта Чемпионата: info@uraldrift.ru

Непосредственную организацию и координацию Чемпионата осуществляет Организационный Комитет в составе:

- **Председатель Оргкомитета:** Крайцер Сергей
- **Координатор по Тюменской области:** Прокопьев Сергей
- **Координатор по Челябинской области:** Ишмаков Руслан
- **Координатор по Свердловской области:** Ченцов Максим
- **Координатор по Курганской области:** Бондаренко Александр
- **Главный секретарь:** Соколов Дмитрий

Главная судейская коллегия Чемпионата:

- **Представитель судейской коллегии:** Точилкин Константин
- **Представитель судейской коллегии:** Прокопьев Артем

2. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

СОРЕВНОВАНИЕ – спортивное мероприятие, в котором определяются итоговые результаты, и производится вручение призов.

ДРИФТИНГ – спортивное автомобильное соревнование по вождению автомобиля в управляемом заносе, проходящее полностью на специально подготовленной асфальтовой трассе.

ЗАНОС – боковое скольжение задней оси или двух осей автомобиля относительно траектории движения

УЧАСТНИК – физическое лицо, заполнившее заявку на участие в этапе Чемпионата и заявившее автомобиль для участия в соревновании.

ОРГАНИЗАТОР – юридическое или физическое лицо, организующее соревнование по дрифтингу.

РЕГЛАМЕНТ – обязательный официальный документ, описывающий детали проведения многоэтапного соревнования.

ТРАССА – специально подготовленная для проведения соревнований по дрифтингу асфальтовая трасса.

ОЦЕНИВАЕМЫЙ УЧАСТОК – часть трассы соревнований, на которой происходит оценка выступления участников судьями. Оцениваемый участок обязательно должен иметь обозначенное начало и конец.

КВАЛИФИКАЦИЯ – обязательная часть соревнований, в которой определяются участники, допущенные к финальной части соревнований.

ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ – обязательная часть соревнований, проходящая по «олимпийской» системе, в которой определяются победитель и призеры соревнований.

ПАРК-СТОЯНКА – ограниченная территория вне трассы, на которой располагаются автомобили участников и технической поддержки.

ЗОНА ЗАПРАВКИ – специально оборудованная территория, на которой производится заправка автомобилей участников топливом.

3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1. УЧАСТНИКИ

3.1.1. К участию в соревновании допускаются физические лица (не моложе 18 лет), имеющие действующее водительское удостоверение соответствующей категории.

3.1.2. Соревнование проводится среди Участников, подавших заявку, прошедших регистрацию, медицинский контроль и оплативших стартовый взнос.

3.1.3. К участию в основных заездах соревнования Водитель имеет право использовать только заявленный и прошедший техническую инспекцию автомобиль.

3.1.4. Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для зрителей, участников соревнования и/или персонала соревнования могут быть решением судейской бригады отстранены от тренировок или соревнования.

3.1.5. Доставка автомобилей на мероприятие осуществляется Участниками за свой счет.

3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

3.2.1. Организатор каждого этапа Чемпионата публикует в дополнительном Положении к настоящему Регламенту условия принятия заявок на участие в соревновании. Любое физическое лицо, желающее принять участие в одном из этапов Чемпионата, должно не позднее 3-х дней до начала соревнования выслать Организатору Этапа заполненную должным образом заявку на участие.

3.2.2. Заявка является договором между Участником и Организатором и должна быть подписана обеими сторонами. Заявка обязывает Участника принять участие в соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к Участнику все положения настоящего Регламента.

Организаторы соревнования не несут ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участником в ходе соревнования имуществу, здоровью или жизни другого участника, а также любому другому лицу. Вся ответственность возлагается на непосредственного виновника или виновников. Все Участники принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своими подписями в Заявочной форме участники соревнования подтверждают, что полностью принимают положения данного пункта.

3.2.3. Официальная информация Чемпионата размещается на официальном сайте:
www.uraldrift.ru

Публикация на официальном сайте Чемпионата предварительного списка Участников может рассматриваться как официальное подтверждение приема Заявки.

3.3. ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС

3.3.1. Взнос Участника на каждом этапе Чемпионата определяется Организатором этапа, но не могут быть меньше **500 рублей** и больше **1000 рублей**.

3.3.2. В случае если заявка на участие не была отправлена предварительно за 3 дня до начала соревнования, то Организатор этапа вправе увеличить стартовый взнос.

3.3.3. Размер заявочного взноса Команды при предварительной регистрации составляет **500 руб.** за одну командную заявку на один этап Чемпионата, независимо от количества участников команды. В случае, если командная заявка не была отправлена предварительно за 3 дня до начала соревнования, то Организатор этапа вправе увеличить стартовый взнос.

3.3.4. Подробная процедура подачи заявок и суммы взносов публикуются в дополнительном Положении к настоящему Регламенту.

3.3.5. Организатор оставляет за собой право освободить полностью или частично отдельных Участников от уплаты Заявочных взносов.

3.3.6. Каждый Организатор Этапа должен передать в распоряжение Оргкомитета взносы в размере 100 рублей за каждого Участника и 100 рублей за каждую Команду. Данные средства будут направлены на формирование призового фонда Чемпионата.

3.3.7. Организатор вправе ограничить максимальное количество допускаемых Участников, указав это в дополнительном Положении (по конкретному соревнованию) к настоящему Регламенту.

3.3.8. Заявочный взнос оплачивается во время Административной проверки.

3.3.9. Заявочный взнос возвращается полностью:

- в случае если соревнования не состоялись;
- кандидатам на участие, чьи заявки отклонены.

3.4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

3.4.1. К соревнованию допускаются автомобили с приводом только на заднюю ось, отвечающие техническим требованиям и требованиям безопасности, указанным в **приложении № 1** данного Регламента, а также прошедшие проверку Технической Комиссией соревнования. В случае возникновения спорных моментов окончательное решение о допуске автомобиля к соревнованию принимается Техническим комиссаром или Руководителем гонки.

3.4.2. Организаторы оставляют за собой право снять автомобиль участника с соревнования в случае, если его технические характеристики изменились или его дальнейшая эксплуатация во время соревнования может быть опасна для имущества или жизни и здоровья зрителей, самого участника, Организаторов или третьих лиц.

3.4.3. Участник может до момента начала официальных проверок заменить автомобиль, указанный в заявочной форме.

3.4.4. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в соревновании, размещаются официальные наклейки соревнования и бортовые номерные знаки. Комплект официальных наклеек соревнования определяется Организатором каждого этапа и публикуется в дополнительном Положении к данному Регламенту.

В течение всего соревнования официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. За нарушение этого требования Участник наказывается денежным штрафом в размере 1000р. За отсутствие обоих стартовых номеров участник может быть исключен из соревнования.

3.4.5. Комплект стартовых номеров выдается отдельно на каждом этапе соревнований.

4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

4.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

4.1.1. Организатор каждого этапа Чемпионата обязан издать следующие официальные документы:

- дополнительное положение к данному Регламенту (Частный Регламент);
- план безопасности;
- список участников с бортовыми номерами;

Все официальные документы соревнования должны издаваться и публиковаться на русском языке и размещаться на информационном табло.

После проведения этапа, организатор обязан в течение 2-х дней отправить по электронной почте главному секретарю Чемпионата УРФО итоговой протокол соревнования.

4.1.2. ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ должен содержать общую информацию о проведении соревнования, которая необходима для ознакомления с условиями его проведения:

- точное расписание мероприятий с указанием точных дат, времени и места их проведения (расположения);
- список официальных лиц соревнования;
- расписание работы штаба соревнования с указанием времени регистрации Участников и получения ими документов;
- расписание тренировок на трассе соревнований;
- время и место технических проверок;
- время начала и окончания принятия заявок на участие, условия принятия заявок и суммы заявочных взносов.

Частный регламент должен быть опубликован хотя бы на одном из перечисленных в п.3.2.3 официальных сайтах Чемпионата не позднее, чем за 10 дней до даты соревнования.

4.1.3. ПЛАН БЕЗОПАСНОСТИ должен конкретно описывать пути и способы решения вопросов по обеспечению необходимых мер безопасности по всем основным направлениям (безопасность зрителей, безопасность участников, безопасность маршалов и других должностных лиц соревнования) и должен содержать:

- схему трассы соревнования с нанесенными зонами безопасности и ограждениями;
- имена персонала соревнования, ответственного за обеспечение мер безопасности на мероприятии: Маршала по безопасности, Руководителя соревнования.
- должностные инструкции персонала, задействованного в обеспечении безопасности;
- другие документы, которые Организатор сочтет важными и необходимыми.

4.1.4. СПИСКИ УЧАСТНИКОВ составляются в соответствии со следующими правилами:

- Все списки участников должны содержать фамилию и имя водителя, город участника, марку автомобиля и бортовой номер;
- список заявленных Участников составляется после окончания приема Заявок;
- список допущенных Участников (составляется после административных и технических проверок и после официальных тренировок).

4.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

4.2.1. ОФИЦИАЛЬНОЕ ЛИЦО – лицо, наделенное полномочиями для исполнения определенных функций в ходе соревнования.

Состав официальных лиц определяется Организатором, к ним, в частности, относятся:

- РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ;
- КОМИССАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ;
- ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР;
- ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ;
- СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ;
- ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ.

Все вышеуказанные официальные лица, назначаемые Организатором, являются должностными лицами соревнования.

Официальные (должностные) лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены. Одно и то же лицо может быть назначено для выполнения нескольких функций при наличии соответствующей квалификации.

4.2.2. РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ отвечает за проведение соревнования в соответствии с настоящим Регламентом, для чего он:

- принимает решения о применении положений настоящего Регламента и обеспечивает их выполнение официальными и должностными лицами;
- координирует работу официальных и должностных лиц соревнования;

4.2.3. КОМИССАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ готовит план безопасности соревнования и обеспечивает его выполнение. Он должен быть включен в состав оргкомитета соревнования.

В ходе соревнования Комиссар по безопасности обязан постоянно поддерживать связь с Руководителем гонки.

4.2.4. ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР отвечает за проведение технических проверок и за обеспечение контроля соответствия автомобилей Участников техническим требованиям, указанным в Регламенте соревнования.

Технический комиссар:

- организует проведение всех технических проверок,
- в случае обнаружения в ходе соревнования автомобиля, конструкция которого может быть признана небезопасной, немедленно докладывает об этом Руководителю гонки и следует его указаниям.

4.2.5. ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ обеспечивает оперативную связь между официальными лицами и Участниками в ходе соревнования, а также информирование Участников по вопросам проведения соревнования и разъяснение им положений регламентирующих документов.

Офицер по связи с Участниками должен избегать направления Спортивным комиссарам вопросов, которые могут быть разрешены обычным разъяснением, за исключением протестов, при этом ему следует воздерживаться от каких-либо высказываний или от любого действия, которое могло бы вызвать протесты.

Офицер по связи с Участниками должен быть компетентным в вопросах общей регламентации.

4.2.6. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ состоит из нескольких судей, как правило, из разных городов, которые выставляют оценки за квалификационные и парные заезды, проверяют правильность прохождения трассы каждым участником. Судейская коллегия также выставляет на трассе точки клиппинга и задает правильную траекторию трассы. Все спорные вопросы рассматриваются коллегиально.

4.2.7. ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ организует работу секретариата и отвечает за достоверность результатов административных проверок, подготовку списка участников, стартовой ведомости, за правильность определения результатов соревнования и за все связанные с этим официальные сообщения и публикации.

4.3. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ЗАЯВЛЕНИЯ

4.3.1. Участник вправе потребовать от организаторов соревнования устного разъяснения по поводу той или иной ситуации, связанной либо с допуском его автомобиля, либо с результатами квалификации или парных заездов. Для этого он должен обратиться к офицеру по связям с участниками.

4.3.2. В случае если участник не удовлетворен полученным ответом он вправе в письменной форме подать ЗАЯВЛЕНИЕ на имя руководителя соревнования, в котором он должен изложить все обстоятельства, факты, влияющие, по его мнению, на решение спорного вопроса.

Офицер по связям с участниками обязан принять это заявление и незамедлительно доложить руководителю соревнования об этом. Срок ответа на заявление не должен превышать 1 часа с момента приема заявления офицером по связям с участниками.

4.3.3. Любое неспортивное, обманное, недостойное поведение, предпринятое Участником, рассматривается Официальными лицами, которые вправе применить любое возможное наказание вплоть до исключения из соревнования либо из всего Чемпионата.

4.4. СТРАХОВАНИЕ

4.4.1. Все Участники Чемпионата обязательно должны иметь полис страхования от травм и несчастных случаев, действующий на время проведения соревнований по автомобильному спорту.

4.4.2. Наличие полиса страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется Главным Секретарем на административной проверке.

4.5. РЕКЛАМА

4.5.1. Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству России,
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования,

4.5.2. На каждом этапе Чемпионата Организатор имеет право размещать на автомобилях участников обязательную рекламу.

4.5.3. Отказаться от обязательной рекламы участник имеет право, в случае, если она противоречит рекламе его спонсора. В этом случае участник должен оплатить штраф в размере 3-х заявочных взносов.

5. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ СОРЕВНОВАНИЯ

5.1.1. Любое соревнование начинается с административных и/или технических проверок и заканчивается официальной церемонией награждения победителей.

5.1.2. Максимальная продолжительность дня, предусмотренная расписанием соревнования, не должна превышать 12-ти часов.

5.1.3. Максимальное количество дней, предусмотренных расписанием соревнования, не должно превышать 2-х.

5.2. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ.

5.2.1. Все прибывшие на соревнование участники должны пройти обязательную регистрацию, административные, медицинские и технические проверки. Дату и время начала регистрации и проверок организатор обязан опубликовать в дополнительном Положении к данному Регламенту.

5.2.2. Регистрация и административные проверки должны проходить в секретариате соревнования, секретариат располагается в непосредственной близости от трассы соревнования.

5.2.3. Все участники предоставляют на административную проверку следующие документы:

- Документы Водителей на право управления автомобилем;
- Заявочные формы установленного образца;
- Документы на право пользования заявленным автомобилем;
- Страховой полис от травм и несчастных случаев, действующий на время проведения соревнования.

В случае отсутствия необходимых документов организатор вправе отказать участнику в регистрации.

5.2.4. На каждом этапе на регистрации участников Организатор обязан обеспечить продажу полисов страхования от травм и несчастных случаев.

5.3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

5.3.1. Все автомобили, участвующие в соревновании должны пройти техническую инспекцию, время и место которой организатор обязан опубликовать в дополнительном Положении.

5.3.2. Техническую инспекцию проводит технический комиссар соревнования.

5.3.3. Основная задача технической инспекции – проверка автомобилей участвующих в соревновании на соответствие техническим требованиям по безопасности.

5.3.4. После прохождения технической инспекции технический комиссар ставит соответствующую отметку в заявочную форму.

5.4. ПАРК-СТОЯНКА

5.4.1. Все участники, прибывшие на этап Чемпионата, размещаются в парк-стоянке в соответствии со схемой размещения участников.

5.4.2. Руководит расстановкой участников в парк-стоянке офицер по связям с участниками. Каждый участник после прибытия обязан обратиться к офицеру по связям с участниками для получения инструкций по размещению.

5.4.3. Каждый участник имеет право разместить в парк-стоянке автомобиль, на котором он принимает участие в соревновании и один автомобиль технической поддержки. В случае если участнику требуется дополнительное место для размещения, он обязан оповестить организатора по электронной почте не позднее, чем за 5 дней до начала соревнования.

5.4.4. В парк-стоянке запрещается:

- курить
- разжигать открытый огонь
- выполнять заправку автомобиля топливом.

5.4.5. За курение в парк-стоянке участник и члены его команды наказываются штрафом в размере 3-х заявочных взносов.

5.5. ЗОНА ЗАПРАВКИ

Описание зоны заправки и ее особенности описываются Организатором в дополнительном Положении к данному регламенту.

5.6. ТРЕНИРОВКИ

5.6.1. Организатор обязан предоставить всем участникам возможность свободных либо по расписанию тренировок на трассе соревнования.

5.6.2. К тренировкам допускаются участники, прошедшие административные и технические проверки и оплатившие заявочный взнос.

5.6.3. Перед началом тренировки судейская коллегия должна организовать БРИФИНГ участников, на котором обязательно должна присутствовать схема трассы с указанием начала и конца ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА, расположение СУДЕЙ и предположительных ТОЧЕК КЛИППИНГА.

5.6.4. На тренировке допускается отсутствие на автомобилях участников внешних элементов обвеса (бампера и пороги). Присутствие капота и крышки багажника **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

5.6.5. Во время тренировки участники должны одеть всю экипировку и шлем. Все время, когда автомобиль находится на трассе, водитель должен быть пристегнут ремнями безопасности.

5.6.6. Окончательное расположение точек клиппинга определяется после тренировок.

5.7. КВАЛИФИКАЦИЯ

5.7.1. Участники, прошедшие административную и техническую инспекцию, а так же участвовавшие в тренировке допускаются к **КВАЛИФИКАЦИИ**.

5.7.2. Основная задача квалификационных заездов – определить 16 лучших участников, которые будут бороться в **ОСНОВНОЙ** части соревнования. (В случае большого количества участников **ОРГАНИЗАТОР** вправе допустить к основной части соревнования 32 участника).

5.7.3. **КВАЛИФИКАЦИЯ** проходит на трассе соревнования, каждый участник имеет право на одну прогревочную и минимум две зачетные попытки. Количество попыток и система подсчета баллов определяется дополнительным Положением.

5.7.4. Судьи выставляют за каждую зачетную попытку баллы, которые заносятся в общий протокол квалификации (подробнее о судействе см. п. 6).

5.7.5. Организатор обязан не позднее, чем 30 минут после окончания квалификации на информационном табло опубликовать результаты квалификации.

5.8. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

5.8.1. Парные заезды являются **ОСНОВНОЙ** частью соревнований.

5.8.2. Шестнадцать лучших участников по результатам одиночных квалификационных заездов формируют **«ТОП 16»**, где проводятся парные заезды. Участники из **«ТОП 16»** формируют сетку парных заездов, по которой участник, занявший первое место в квалификации, соревнуется с участником, занявшим шестнадцатое место. Таким образом, формируется 8 парных заездов по принципу «#1 против #16», «#2 против #15», «#3 против #14», и т.д. (схему сетки **ТОП-16** см. в приложении 4).

8 победителей каждого заезда проходят в **«ТОП 8»**, 4 победителя каждого из 4 парных заездов **«ТОП 8»** (четвертьфинала) проходят в следующий тур соревнования – **«ТОП 4»** (полуфинал).

В **«ТОП 4»** (полуфинале) 4 победителя парных заездов из **«ТОП 8»** формируют следующие 2 парных заезда.

2 проигравших в 2 парных заездах **«ТОП 4»** (полуфинала) соревнуются в парном заезде за 3-4 места. Победитель парного заезда за 3-4 места получает 3-е место на соревновании. Проигравший в парном заезде за 3-4 места получает 4-е место на соревновании.

2 победителя 2 парных заездов **«ТОП 4»** (полуфинала) проходят в в следующий тур – **Финальный парный заезд** за 1-2 места. Победитель финального парного заезда получает 1-е место на соревновании. Проигравший в финальном парном заезде получает 2-е место на соревновании.

6. СУДЕЙСТВО

6.1. КВАЛИФИКАЦИЯ

6.1.1 Оценка одиночных квалификационных заездов осуществляется судьями по 4 основным критериям:

- Траектория
- Угол
- Скорость
- Зрелищность

6.1.2. ТРАЕКТОРИЯ - идеальная линия, заданная организатором, по которой участник должен следовать на трассе. Общая оценка участника будет существенно снижена за несоблюдение данной траектории.

ТРАЕКТОРИЯ устанавливается внутренними и внешними «точками клиппинга». Удаленность автомобиля участника от «точек клиппинга» во время движения по трассе отражается на оценках по критерию ТРАЕКТОРИЯ.

«**Точка клиппинга**» - ключевая зона на трассе, в которой автомобиль участника должен двигаться в состоянии заноса задней оси максимально близко к данной точке, тем самым следуя корректной с точки зрения судейства траектории. «Точки клиппинга» делятся на внутренние и внешние.

Внутренняя «точка клиппинга» - зона на трассе, в которой баллы участника определяются тем, насколько близко от точки (отмеченной специальными конусами) проходит передняя часть автомобиля (передний бампер), когда автомобиль участника движется в заносе. Внутренняя «точка клиппинга» размещается на внутренней стороне трассы, как правило, на вершине поворота.

Внешняя «точка клиппинга» - зона на трассе, в которой баллы участника определяются тем, насколько близко от точки (отмеченной специальными конусами) проходит задняя часть автомобиля (задний бампер), когда автомобиль участника движется в заносе. Внешняя «точка клиппинга» размещается на внешней стороне трассы.

«**Клиппинг зона**» - зона на трассе (может быть только внешней), в которой баллы участника определяются тем, насколько близко от зоны, и на сколько долго (отмеченной специальными конусами или помечена судьями визуально) проходит задняя часть автомобиля (задний бампер), когда автомобиль участника движется в заносе. «Клиппинг зона» размещается на внешней стороне трассы и не может превышать 5 метров!

Судьи дополнительно объяснят всем участникам, какой должна быть оцениваемая «траектория» движения. Данная траектория служит наиболее оптимальной линией движения автомобиля в состоянии заноса на оцениваемом участке трассы. Корректное использование рекомендованной линии движения обычно означает минимальную потерю скорости на всем оцениваемом участке трассы.

6.1.3. УГОЛ - угол заноса автомобиля (отклонение от оси прямолинейного движения автомобиля), который может задать и контролировать участник на протяжении всего **ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА** трассы. Этот фактор особенно важен при вхождении в первый поворот трассы. В случае потери угла заноса начисляются штрафные баллы по критерию УГОЛ.

6.1.4. СКОРОСТЬ - скорость, которую автомобиль участника развивает на протяжении всего **ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА** трассы, является третьим оценочным критерием. Основанием для оценки скорости является в большей мере входная скорость – т.е. скорость вхождения в первый поворот трассы. Но также оценивается и умение участника пользоваться большой мощностью своего автомобиля, чтобы во время продолжительного заноса не терять, а зачастую и увеличивать свою скорость движения в заносе.

6.1.5. ЗРЕЛИЩНОСТЬ - энергетика и эффектность, которые демонстрирует участник во время заезда. Это может быть и большое количество дыма из-под колес, и

ранняя инициация заноса перед входом в первый поворот, и резкая перекладка с одного бока на другой.

6.1.6. А так же возможны моменты, указанные судьями, которые могут превышать 10% зрелищности, например ПОЛНЫЙ ГАЗ в зоне указанной главными судьями! Каждый из этих моментов не имеют права на жизнь без обсуждения на БРИФИНГЕ!

ПОЛНЫЙ ГАЗ – прохождение определенного участка указанного судьями при максимальной скорости и максимально открытом дросселе.

6.2. СУДЕЙСТВО ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ

6.2.1. Судейство парных заездов осуществляется судьями по тем же основным критериям, что и в одиночных заездах (траектория, угол), скорость и зрелищность не входят в оценку заездов. О начислении баллов подробнее в пункте 6.2.7.

6.2.2. Судьи распределяют 10 баллов между участниками парного заезда (например, если один из участников выступил лучше другого, то оценки им будут выставлены в соотношении «7/3» (общая сумма = 10); если, к примеру, оба участника показали одинаковое мастерство, то оценка будет «5/5»). В случае разворота одного из участников во время парного заезда, он автоматически получает 0 баллов, в то время как его оппонент зарабатывает все 10 баллов (независимо от качества его выступления). В случае если оба участника допустили разворот, то 0 баллов получает тот, кто совершил разворот первым.

6.2.3. Во время парного заезда на оцениваемом участке может находиться только два автомобиля участников. Парный заезд являет собой составляющую сетки соревнований "ТОП-16" В парном заезде принимают участие два автомобиля-соперника (автомобиль "А" и автомобиль "Б"). Во время первого проезда оцениваемого участка автомобиль "Б" находится позади автомобиля "А" (набравшего большее количество баллов в квалификации).

Во время второго заезда соперники меняются местами.

На протяжении всего заезда автомобиль идущий позади не имеет права обгонять впереди идущий автомобиль! Только в случае безвыходной ситуации - потери траектории первого или если этим можно избежать столкновения!

В случае недостаточно выраженной разницы количества баллов, по решению судей (и зрителей) возможен полный перезаезд.

6.2.4. Количество перезаездов определяется судейской коллегией, но их не должно быть больше чем 3.

6.2.5. Автомобили на старте устанавливаются судьями старта! Автомобили вместе набирают скорость (драговая позиция при старте), но ДО входа в оцениваемый участок. При входе в оцениваемый участок между первым и вторым авто должно быть расстояние не меньше чем в один-три корпуса автомобиля (зависит от трассы, указывается судьями). Автомобиль «Б» должен принять позицию позади идущего ДО входа в участок.

6.2.6. Победитель парного заезда имеет право продвижения на следующий уровень сетки соревнований.

6.2.7. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ в парных заездах

Количество баллов парного заезда зависит от:

1. Угла.
2. Расстояния заднего авто относительно первого при входе в участок и при финише.
3. Повтора траектории впереди идущего автомобиля.
4. Вежливости прохождения участка относительно соперника.

5. Приближения второго за время прохождения участка.
6. Соотношения мощностей и возможностей авто.
7. Контролируемый дрифт после финиша (управляемый финиш).
8. Решения судей.

1. Угол - пункт 6.1.3.
2. Расстояние заднего относительно первого при входе в участок и финише – оценка регламентированного входа в участок (1-3 корпуса, п.6.2.5) и сохранение этого расстояния на финише – его увеличения или сокращения.
3. Повтор траектории впереди идущего – на брифинге парных заездов судьями указывается идеальная линия для прохождения трассы, а так же зоны в которых пилоты должны подчиняться показаниям судей, на пример: идеальная линия может быть НЕ укреплена всеми «точками клиппинга» и зонами, указанными в квалификации. Линия может и должна приобретать значимость в зонах указанных именно для ПАРНЫХ заездов (определяются судьями). Заданная траекторная линия должна соблюдаться автомобилем «А». Задача автомобиля «Б» повторить идеальную линию с учетом парного дрифта и смещения «сноса», а значит предвидеть траекторную ошибку или привилегию первого. На ЭТО нужно время, поэтому существует погрешность в угле и параллельности автомобилей в заносе. Данная погрешность не учитывается в ЗОНАХ значимости (читать выше), а значит, проблема НЕ параллельности должна решаться в не этих ЗОН.
4. Вежливость прохождения участка относительно соперника –ПРИМЕР: включает в себя «БРЭЙК ДРИФТ» - торможение автомобиля «А» для создания траекторных и скоростных проблем для авто «Б»; медленный вход в оцениваемый участок при высокой мощности авто «А»; о всех подобных случаях пилоты будут оповещены на БРИФИНГЕ при инсталляции конкретной трассы!
5. Приближение второго за время прохождения участка – судьи оценивают не только расстояние между автомобилями участников на старте и финише, но и возможное приближение автомобиля второго участника к первому в оцениваемом участке. Если в какой-либо момент прохождения трассы второй автомобиль двигался очень близко к впереди идущему сопернику, судьи прибавляют баллы догоняющему.
6. Соотношение мощностей и возможностей автомобиля – речь идет о инерционных автомобилях(АЕ86, RX8 и т.д.), которые при неправильном входе теряют квалификацию или способность догнать соперника в парных заездах. Таким пилотам по решению судей и ссылаясь на тех.осмотр может быть дана привилегия в 10%. Все моменты и нюансы должны будут обсуждаться на БРИФИНГЕ.
7. УПРАВЛЯЕМЫЙ ФИНИШ - контролируемый дрифт после финиша, очень важный критерий для оценки честности финишного выпендрежа (типа макс.угол в полном газу или дальний свет с ногой в окне). Выполнение данного элемента должно соблюдать требования безопасности.
8. Решение судей – всегда имеет верх над правилами и неоспоримо!!!!

6.3. НЕДОПУСТИМЫЕ ОШИБКИ

В квалификационных и парных зачетных заездах общее количество баллов в попытке приравнивается к нулю, если:

- автомобиль развернуло во время заноса;

- автомобиль проехал без заноса больше половины трассы;
- автомобиль критически потерял скорость во время заноса или полностью остановился;
- автомобиль выехал за границы трассы 2 (или более) колесами.

7. ЗАЧЕТЫ ЧЕМПИОНАТА. НАГРАЖДЕНИЕ

7.1. ЗАЧЕТЫ ЧЕМПИОНАТА

7.1.1. Чемпионат Уральского Федерального Округа по дрифтингу 2011 года разыгрывается в личном и командном зачетах.

7.1.2. Зачетным результатом Участника в Чемпионате является сумма очков, полученная сложением 3-х лучших результатов Этапов плюс результата Финала.

7.1.3. В случае равенства очков двух и более участников при подведении итоговых результатов Чемпионата предпочтение отдается участнику, набравшему более высокий результат на Финальном (последнем) этапе Чемпионата.

7.1.4. На каждом этапе Чемпионата будет разыгран Кубок для сильнейшей команды в командном зачете.

7.1.5. Каждая команда может состоять из максимум 3-х и минимум одного участника на каждом этапе. Максимальное количество участников в команде за сезон – 5. Переход участников из одной команды в другую в течение сезона запрещен. Заявку на участие в командном зачете можно подать при регистрации участников на каждом этапе Чемпионата.

7.1.6. По результатам каждого этапа победители в командном зачете определяются по сумме баллов двух лучших участников команды.

7.1.7. Командный зачет в Чемпионате разыгрывается по сумме баллов всех этапов каждой команды.

7.2. БАЛЛЫ НА ЭТАПАХ

7.2.1. Все участники, прошедшие в ТОП-16 каждого этапа получают зачетные баллы, которые начисляются следующим образом:

Место	Баллы
1	25
2	21
3	19
4	17
ТОП 8	10
ТОП 16	4
ТОП 32	2

7.2.2. Участники, не прошедшие квалификацию получают 0 баллов.

7.3. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

7.3.1. Организатор награждает кубками и дипломами победителей каждого этапа Чемпионата, занявших 1, 2 и 3 места.

7.3.2. Организатор награждает кубками и дипломами победителей Чемпионата, занявших 1, 2 и 3 места.

7.3.3. Организатор награждает кубком и дипломом Команду, занявшую 1 место в командном зачете каждого этапа Чемпионата.

7.3.4. Организатор награждает кубком и дипломом Команду, занявшую 1 место в командном зачете по итогам Чемпионата.

7.3.5. Организатор вправе учредить ценные призы победителям каждого этапа и Чемпионата в целом.

7.3.6. Церемония награждения каждого соревнования может быть начата не ранее опубликования окончательных результатов соревнования и не ранее 30 мин. с момента публикации предварительных результатов соревнования.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6. СХЕМА ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ ТОП-16

ТОП - 16

