



Бюллетень №1

1. Внести изменения в РЕГЛАМЕНТ Зимнего кубка УрФО по дрифту 2023/24

Добавить пункты регламента:

4.2.6. Оплата стоимости резины для финальных (парных) заездов происходит на регистрации только за наличный расчёт или путём перечисления денежных средств организатору на предварительной регистрации. Стоимость двух колёс с учётом шиномонтажа составляет **12000 рублей**. Пилоты, не прошедшие в стадию финальных (парных), могут вернуть денежные средства после окончания стадии квалификации и объявления её результатов.

4.2.7. Способы оплаты:

Предварительная регистрация до гонки: перевод на карту физического лица или перевод на расчетный счет юридического лица (без НДС).

Регистрация в день гонки: только наличный расчет (так как предусмотрен возврат денежных средств за шины).

5.8.10. Участие в финальных (парных) заездах разрешено только на той резине, которая была получена у организатора участником. Замена резины на резину другого участника запрещена.

5.8.11. В случае повреждения шины/диска, по докладу Технического комиссара, Руководитель гонки объявляет технический сход пилоту, не имеющему возможность продолжить заезд дальше. Если участник повредил шину/диск в столкновении, не виновен в столкновении и не имеет возможности дальше продолжить заезд из-за повреждения шины, он объявляется победителем хита. До момента старта его следующего заезда, участник может приобрести запасное колесо у организатора, на штампованном диске, с **разболтовкой 4x98**. Стоимость колеса в сборе **8000 рублей**. Использование признанных повреждёнными шин запрещено.

5.8.12. Участникам стадии ТОП-32 запрещён выезд на другие трассы, кроме соревновательной конфигурации, до момента поражения в соревновательной стадии. В случае выявления такого факта, участник исключается с этапа соревнований.

5.9 СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА

5.9.1. Стартовая линия находится в начале трассы и может быть отмечена флагами.

5.9.2. Старт на квалификационные и парные заезды дается с применением стартового светофора с автоматическим включением огней. Процедура работы светофора описана в п.7.1.4 Правил РАФ.

5.9.3. В случае отказа стартового светофора при проведении заездов может использоваться процедура старта с применением флагов – п.7.1.5 Правил РАФ.

5.9.4. В ходе тренировочных заездов, если стартует один Пилот, применяется один флаг. Если стартуют два Пилота, применяется процедура старта с двумя флагами, при этом старт может даваться не обоим Пилотам одновременно. Сигналом старта для каждого из Пилотов, является движение вниз флага, расположенного с его стороны – п.7.1.6 Правил РАФ.

Убрать пункт регламента:

5.4.3. Каждый участник обязан иметь при себе настил под автомобиль размером не менее 6 метров на 3 метра. В случае отсутствия данного настила, пилот не допускается до соревнований.



2. Внести изменения в ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ УЧАСТНИКОВ

Изменить пункт **6.5.** На автомобилях, **не оборудованных сварным каркасом безопасности**, должны быть установлены двери, предусмотренные заводом-изготовителем. Использование дверей из композитных материалов запрещено. Также запрещается вносить изменения в заводскую конструкцию дверей. Запрещается удаление заводских усилителей дверей.

на **6.5.** На автомобилях, **не оборудованных сварным каркасом безопасности**, должны быть установлены двери, предусмотренные заводом-изготовителем. Допускается замена внешней обшивки дверей на обшивку из композитных материалов (задних и пассажирской). Внутренняя составляющая водительской двери должна быть заводской! Запрещается удаление заводских усилителей дверей.

Изменить пункт **7.9.** Финальные заезды **топ-32** проводятся на шинах **Ikon NORDMAN 8 175/65/r14**, приобретенных у организатора. Данные шины устанавливаются на заднюю ось.

на **7.9.** Финальные заезды **топ-32** проводятся на шинах **Nokian NORDMAN 8 175/65/r14**, приобретенных у организатора. Данные шины устанавливаются на заднюю ось.

Изменить пункт **7.10.** Запрещается прогревать шины перед парными заездами. Езда с пробуксовкой или с блокировкой задних колёс вне оцениваемого участка (от старта до финиша, от предстарта до старта) запрещена и пенализируется исключением из этапа соревнований.

на **7.10.** Запрещается длительная намеренная пробуксовка задних колёс на месте (бернаут).

Убрать пункты:

7.4.4. Запрещается любая механическая доработка протектора колеса.

7.4.5. Запрещается химическая доработка состава резины колеса.

7.4.6. Запрещается дополнительная ошиповка увеличенным количеством шипов, шипами иной конструкции (более высокий сердечник, шип большего размера) в сравнении с применяемыми на данной модели шин.

7.4.7. Запрещается механическая доработка шипов и механическая доработка протектора вокруг шипа.

7.4.8 Запрещается механическая и химическая доработка гнезда шипа.

Внести пункт:

7.4.4. Запрещается любое вмешательство в покрышку, шип, протектор колеса.

Данные изменения вступают в силу с 24.11.2023.

Руководитель Уральской Лиги Дрифта



Сергей Анкудинов